

PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY GENERALNI



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNERZY KONFERENCJI



PATRONI MEDIALNI



INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel./fax.: 48 360 26 97; tel. kom.: 695-985-185; e-mail: radom@sitkrp.org.pl;
www.radom.sitkrp.org.pl

W ramach pobytu w OW "HYRNY" organizatorzy gwarantują 1 godzinę dziennie: basen, siłownia, sala aerobowa, bezpłatny: bilard, mini golf, dostęp do Internetu.

**Miejsce Konferencji: Ośrodek Wypoczynkowo-Konferencyjny HYRNY
34-500 Zakopane, ul. Piłsudskiego 20**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W RADOMIU
UNIwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu

WYŻSZA SZKOŁA INNOWACJI I EKONOMII W LUBLINIE
POLITECHNIKA KRAKOWSKA UNIwersytet SZCZECIŃSKI
POLITECHNIKA WARSZAWSKA POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
POLITECHNIKA GDAŃSKA

XIV Konferencja Naukowo-Techniczna „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym” INFRA SZYN 2022

Patronat:

Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury
Pan dr inż. Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
*Polskie Koleje Państwowe S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Instytut Kolejnictwa
Organizacja Współpracy Kolei
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

Zakopane 27 – 29 kwietnia 2022r.

KOMUNIKAT NR 2

* - organizatorzy wystąpili o udzielenie patronatu honorowego

27 kwietnia 2022r.

godz. 09⁰⁰ – 13⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 13⁰⁰ – 14⁰⁰ – obiad

godz. 14⁰⁰ – 14¹⁰ – Otwarcie Konferencji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,
mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Sekretarz Generalny SITK RP

godz. 14¹⁰ – 15⁰⁰ – Wystąpienia Patronów Konferencji i zaproszonych gości

SESJA I godz. 15⁰⁰ – 15³⁰ – referat programowy Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

15³⁰ – 16³⁰ – Panel dyskusyjny

Przewodniczący: prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński
Paneliści:

- prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski – Politechnika Rzeszowska

- prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska

- dr hab. inż. Waldemar Nowakowski – prof. UTH Radom – Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu

- mgr inż. Jarosław Kantak – Członek Zarządu Centralny Port Komunikacyjny

- dr inż. Sławomir Jasiński – Prezes Zarządu Rail-Mil Computers Sp. z o.o.

- mgr inż. Stanisław Malinowski – Wiceprezes Zarządu TRACK TEC S.A.

- mgr inż. Jakub Lechowicz – Prezes Zarządu TRAKCJA S.A.

godz. 16³⁰ – 16⁴⁵ – przerwa kawowa

SESJA II godz. 16³⁰ – 17²⁵ – Zmiana nazwy na „Budowa i projektowanie” linii Kolei Dużych Prędkości w Polsce
Przewodniczący: dr inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

godz. 16³⁰ – mgr inż. Sławomir Kanik – Dyrektor Biura Realizacji Podprogramu Kolejowego – CPK
„Podprogram kolejowy, liczby strategia cele.”

godz. 16⁴⁰ – mgr inż. Grzegorz Bogusławski – Z-ca Dyrektora ds. monitorowania i koordynacji projektów – CPK
„Standardy KDP w Polsce.”

godz. 16⁵⁵ – mgr inż. Mateusz Malinowski – Kierownik Kolejowych Projektów SRK i Zasilania – CPK
„Zasilanie KDP w Polsce.”

godz. 17¹⁰ – dr inż. Wawrzyniec Wychowański – Wiceprezes Zarządu Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o.o.
„Projektowanie Tunelu KDP w Łodzi – standardy współpracy”

godz. 19⁰⁰ – uroczysta kolacja – OW „HYRNY”

28 kwietnia 2022r.

godz. 07³⁰ – 09⁰⁰ – śniadanie

godz. 08³⁰ – 12³⁰ – Program techniczno-turystyczny

SESJA III godz. 12³⁰ – 13⁴⁵ – Projekt Tunelu Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Łodzi
Sesja pod patronatem: Konsorcjum Biuro Projektów Metroprojekt i SUD Architekt PL

godz. 12³⁰ – mgr inż. Augusto Missiori, mgr inż. Karolina Kurzbauer, mgr inż. Michał Kotala – SUD Architekt PL
„Tunel Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Łodzi – opis ogólny projektu, w tym: SUD obecność w Łodzi (Manufaktura, rewitalizacja Centrum Łodzi, LWK), lokalizacja projektu Tunel, MASTERPLAN, składowe projektu, otoczenie projektu, LWK jako bezpośrednie sąsiedztwo, zgrubnie harmonogram projektu”

godz. 12⁵⁰ – mgr inż. Łukasz Majchrzak, mgr inż. Dariusz Sokołowski – Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o.o.
„Analiza stanu technicznego budynków (przedstawienie procesu), Zagadnienie ŁDK (podbicie), Inżynieria Level pro (do Waszej propozycji z projektu TUNEL)”

godz. 13¹⁰ – mgr inż. Arkadiusz Leśko, mgr inż. Michał Doboszyński – Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o.o.,
ARKANCE Systems
„BIM-TEAM, praca w chmurze, innowacyjne Team Work, BEP, EDMS, w ramach realizacji projektu”

godz. 13³⁰ – mgr inż. Jędrzej Napieralski – Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o.o.
„Proces preautoryzacji ERTMS/ETCS”

godz. 14⁰⁰ – 15⁰⁰ – obiad

SESJA IV godz. 15⁰⁰ – 16³⁰ – Automatyka i Telekomunikacja

Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Waldemar Nowakowski – prof. UTH – Prorektor ds. Nauki UTH Radom

godz. 15⁰⁰ –
.....”
godz. 15¹⁵ –
.....”

godz. 15³⁰ – dr hab. inż. Daniel Pieniak – prof. WSEI w Lublinie, dr inż. Artur Dmowski – WSEI w Lublinie
„Wpływ niezgodności geometrycznych łapek sprężystych przytwierdzających szyny do podkładów z wymaganiami normatywnymi na ich charakterystykę pracy i naprężenia.”

godz. 15⁴⁵ – mgr inż. Peter Berger, mgr inż. Michał Dąbrowski – TPI Sp. z o.o.
„Jak inteligentny system monitorowania skarp i nasypów InfraGuard™ zwiększa bezpieczeństwo w zagadnieniach kolejowych”

godz. 16⁰⁰ – dr inż. Paweł Ukleja – Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o.
„Przejazd kat. A + C w świetle obowiązujących przepisów.”

godz. 16¹⁵ – dr inż. Jerzy Lejk – Prezes Zarządu „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.
„III linia metra w Warszawie – etap I – Praga.”

godz. 16³⁰ – 16⁴⁵ – przerwa kawowa

SESJA V godz. 16⁴⁵ – 18¹⁵ – Infrastruktura szynowa
Przewodniczący sesji:

godz. 16⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska
„Metoda ruchomej cięciwy do wyznaczania krzywizny osi toru”

godz. 17⁰⁰ – prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński
„Trzy dekady zmian strukturalnych w polskim sektorze kolejowym. Deklaracje budowy nowych konwencjonalnych linii kolejowych w latach 1990 – 2020”

godz. 17¹⁵ – dr hab. inż. Piotr Lesiak – prof. WSEI, dr inż. Aleksander Sokołowski – Politechnika Rzeszowska
„Algorytm ekstrakcji degradacji podsypki toru kolejowego z wykorzystaniem metody wizyjnej”

godz. 17³⁰ – mgr inż. Krzysztof Ochociński, mgr inż. Adam Dąbrowski, mgr inż. Robert Kruk – Instytut Kolejnictwa
„Projektowany korytarz kolejowy TEN-T „Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie” szansą na rozwój gospodarczy Polski Wschodniej.”

godz. 17⁴⁵ – dr inż. Jacek Makuch – Politechnika Wrocławska
„Badanie kształtu przekroju krzyżownic tramwajowych.”

godz. 18⁰⁰ – mgr inż. Marek Sokołowski – Członek Zarządu „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.
„Energia elektryczna w Metrze Warszawskim – zużycie, koszty i poprawa efektywności”.

godz. 19⁰⁰ – kolacja regionalna Karczmą „HARENDA” – wyjazd autokaru spod OW HYRNY godz. 18⁴⁵

29 kwietnia 2022r.

godz. 07³⁰ – 09⁰⁰ – śniadanie

SESJA VI godz. 09⁰⁰ – 10³⁰ – Ochrona środowiska i zagadnienia prawne
Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż.

godz. 09⁰⁰ – mgr inż. Beata Piwowar, mgr inż. Adam Dąbrowski, mgr inż. Przemysław Brona - Instytut Kolejnictwa
„Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez zmianę systemu egzaminowania i monitorowania maszynistów.”

godz. 09¹⁵ – dr Magdalena Garlikowska, mgr inż. Bartłomiej Silczak – Infracert TSI Sp. z o.o.
„Zagrożenia w procesach certyfikacji i inspekcji .”

godz. 09³⁰ – mgr inż. Jarosław Kiepusa – Polskie Koleje Państwowe S.A.
„Rozwój połączeń kolejowych obszaru Trójmorza.”

godz. 09⁴⁵ – mgr inż. Kamil Białek, mgr inż. Patryk Wetoszka – Instytut Kolejnictwa
„Inteligentny monitoring wizyjny kontenerów w świetle badań kompatybilności elektromagnetycznej”

godz. 10⁰⁰ – mgr inż. Magdalena Kycko – Instytut Kolejnictwa
„testy kompatybilności ESC i RSC w warunkach polskich.”

godz. 10¹⁵ –
.....”

godz. 10³⁰ – 11³⁰ – dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji

godz. 12⁰⁰ – 13⁰⁰ – obiad

godz. 13⁰⁰ – wyjazd uczestników konferencji